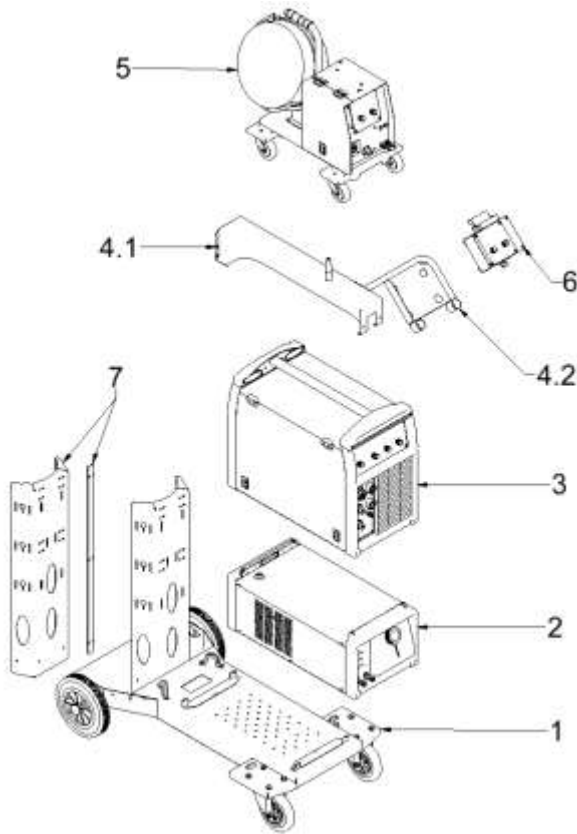


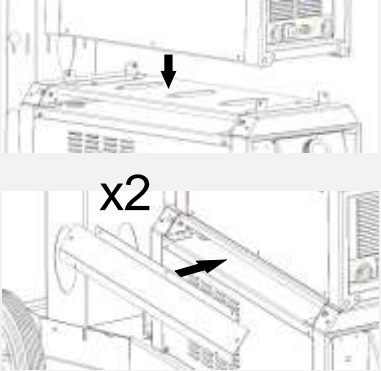
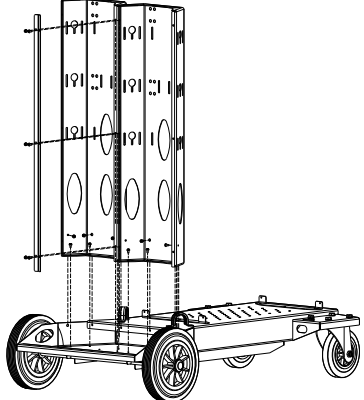
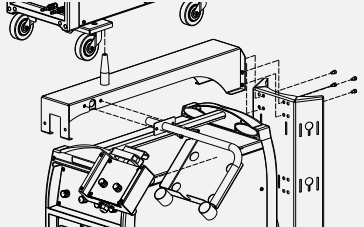
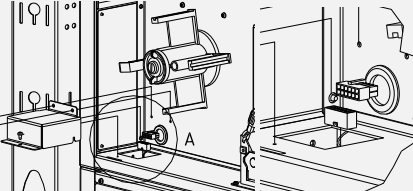
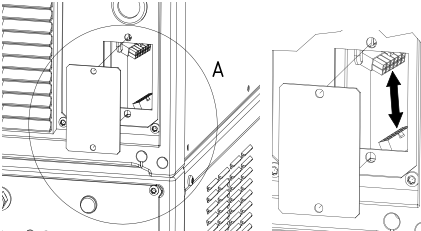

GUÍA RÁPIDA DE INSTALACIÓN EQUIPOS MODULARES


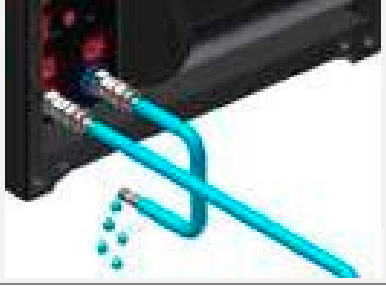


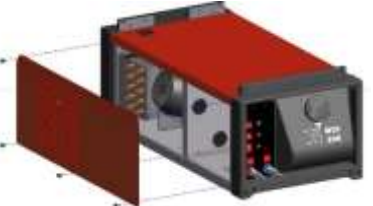
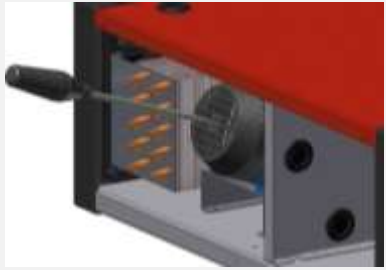



Válido para equipos GPS y GT.

| Marca | Descripción |
|-------|---------------------------------|
| 1 | Carro de transporte |
| 2 | Módulo de refrigeración WCS 520 |
| 3 | GPS / GT |
| 4.1 | Soporte devanadora |
| 4.2 | Soporte mando a distancia |
| 5 | Devanadora |
| 6 | Mando a distancia |
| 7 | Columna 2ª Botella |

| TAREA | IMAGEN | LISTO | | | | | | | | |
|---|---|--|--|------|--------------------------|------|-------------------------------------|------|--------------------------|--------------------------|
| Realice el montaje de su configuración con los equipos desconectados. | | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| En configuraciones sin refrigeración, fije el equipo al carro de transporte mediante los tornillos de fijación. | | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| En configuraciones con refrigeración, fije la refrigeración al carro de transporte y el equipo a la refrigeración. | | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| Antes de realizar el montaje asegúrese de que la alimentación de la refrigeración coincide con la suministrada por el equipo. En caso contrario desmonte la tapa superior de la refrigeración y proceda a su modificación. Ver M-659.17.045-V2 | <p>ATENCIÓN / CAUTION CAMBIO TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN SUPPLY VOLTAGE CHANGE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTROL TENSIÓN ACTUAL ACTUAL VOLTAGE CONTROL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>440v</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>400v</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>230v</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | CONTROL TENSIÓN ACTUAL ACTUAL VOLTAGE CONTROL | | 440v | <input type="checkbox"/> | 400v | <input checked="" type="checkbox"/> | 230v | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CONTROL TENSIÓN ACTUAL ACTUAL VOLTAGE CONTROL | | | | | | | | | | |
| 440v | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | |
| 400v | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | |
| 230v | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | |

| TAREA | IMAGEN | LISTO |
|---|--|--------------------------|
| <p>En instalaciones de equipos GT, montaje carenado.</p> <p>Ver M-470.17.190-V0</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Monte uno (centrado) o dos soporte de botella de gas en función de su instalación.</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Monte el soporte devanadora y mando a distancia si su instalación lo incluye.</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Conecte la refrigeración en función de su equipo.</p> | | |
| <p>Conexión GPS 3000 / GPS 4000</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Conexión GPS DR</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Conexión GT</p> |  | <input type="checkbox"/> |

| TAREA | IMAGEN | LISTO |
|---|---|--------------------------|
| <p>Llene el depósito de líquido refrigerante hasta el nivel máximo indicado.</p> <p>Utilice los líquidos específicos de refrigeración, jamás utilice anticongelante, agua del grifo o cualquier otro líquido conductor de la electricidad.</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Para el correcto funcionamiento del sistema debemos vaciar el aire del circuito.</p> <p>Conectar el latiguillo de purga en la salida de agua de la refrigeración (racor azul).</p> <p>Coloque un recipiente vacío en el extremo libre del latiguillo, pues después del vaciado del aire saldrá líquido refrigerante.</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Encender el equipo hasta que salga líquido refrigerante a presión por el latiguillo y apagar el equipo inmediatamente después.</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Retirar el latiguillo de purga y conectar la configuración deseada (antorcha / juego de cables).</p> | | <input type="checkbox"/> |
| <p>En instalaciones con juegos de cables se recomienda realizar una purga intermedia de aire a la salida de la devanadora.</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>En caso de haber parado el sistema de refrigeración durante un tiempo prolongado, podría haberse bloqueado el eje de la bomba por la acción del líquido.</p> | | |
| <p>Desmonte la tapa lateral de la refrigeración.</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Con la ayuda de un atornillador, gire manualmente el eje de la bomba.</p> |  | <input type="checkbox"/> |
| <p>Repita el proceso de vaciado de aire de la instalación.</p> |  | <input type="checkbox"/> |

| TAREA | IMAGEN | LISTO |
|---|---|--------------------------|
| En caso de utilizar hilo de aluminio, recomendamos la sustitución de la sirga estándar por una de teflón. | | |
| Deje la sirga lo más próxima posible a la punta de contacto. |  | <input type="checkbox"/> |
| Enroscar el tope de fijación de sirga. |  | <input type="checkbox"/> |
| Asegurar la sirga con la tuerca de fijación y recortar el sobrante de la sirga hasta dejarlo a la medida adecuada. |  | <input type="checkbox"/> |
| Dejar la sirga lo más cerca posible de la ruleta del motor de arrastre. |  | <input type="checkbox"/> |
| Sustituir las ruletas de arrastre inferiores por ruletas con formato de ranura tipo "U". |  | <input type="checkbox"/> |
| Conecte el equipo y configure el modo de refrigeración en SETUP. Ver manual de instrucciones o guía rápida de su equipo. |  | <input type="checkbox"/> |



galagar[®]
SOLDADURA

www.galagar.com